



RLV

Démarreur électrolytique pour
moteur à bagues petite et moyenne
puissance jusqu'à 750 kW

Les démarreurs rotoriques RLV sont utilisés lorsque les machines entraînées sont de grande inertie ou que la puissance installée disponible pour l'ensemble démarrage / machine entraînée est relativement faible.

- Fiables: Pas d'organe mobile excepté le court-circuiteur, résistant aux conditions difficiles
- Economiques: Câblage simplifié, maintenance réduite, prix compétitif
- Souples d'utilisation: Ajustement sur mesure

Description

Les démarreurs rotoriques RLV sont utilisés lorsque les machines entraînées sont de grande inertie ou que la puissance installée disponible pour l'ensemble démarrage / machine entraînée est relativement faible. Ils présentent les atouts suivants :

Fiabilité

- Pas d'organe mobile excepté le court-circuiteur
- Insensibles à l'humidité, à la poussière et aux atmosphères corrosives

Economie

- Câblage simplifié : un contacteur unique
- Facilitent le raccordement et l'installation du démarreur près du moteur
- Maintenance électrique et mécanique extrêmement réduite
- Prix compétitif

Souples d'utilisation

- Ajustement sur mesure en fonction des caractéristiques de démarrage et réadaptation facile lors d'un changement de moteur ou de machine.

Principe

On utilise, dans une chambre électrode, la grande différence de résistivité qui existe entre un électrolyte liquide et sa vapeur. Dès la mise sous tension, l'appel de courant rotorique provoque une vaporisation partielle immédiate de l'électrolyte. La résistance instantanément élevée ainsi apparue ajuste le couple de décollage à sa valeur optimale. Au cours de la montée en vitesse, les échanges thermiques internes permettent l'apparition d'un mélange liquide-vapeur de résistance progressivement décroissante. Le court-circuitage s'effectue sur une résistance résiduelle faible, celle du liquide, par le jeu d'un court-circuiteur temporisé par relais

chronométrique. La résistance initiale est déterminée pour donner au couple et à l'intensité la valeur exacte désirée. Avec cette forme de résistance, le démarrage s'effectue sans à-coup et sans pointe de courant.

Spécifications

Caractéristiques électriques :

Référence	Protection	Cuve	Nombre de blocs électrodes	Puissance	Calibre du court-circuiteur (au choix)
M15	IP63	15 l	1	30 kW (40 ch.) max	140 A 175 A
M35/1	IP63	35 l	1	30 kW (40 ch.) max	
M35/2	IP63	35 l	2	30 à 60 kW (40 à 80 ch.) max	110 A 175 A 380 A
M35/3	IP63	35 l	3	30 à 90 kW (80 à 125 ch.) max	
M35/4	IP63	35 l	4	90 à 120 kW (125 à 160 ch.) max	
M70/4	IP63	70 l	4	90 à 120 kW (125 à 160 ch.) max	140 A 175 A 280 A 420 A 630 A 700 A
M70/6	IP63	70 l	6	120 à 200 kW (160 à 270 ch.) max	
M350/2A	IP54	350 l	2	200 à 300 kW (270 à 400 ch.) max	1300 A
M350/2B	IP54	350 l	2	300 à 440 kW (400 à 600 ch.) max	
M350/3	IP54	350 l	3	440 à 750 kW (600 à 1000 ch.) max	

Tension rotorique maximale entre bagues : - M15 / M35 / M70 : 750 V - M350 : 1500 V

Spécifications additionnelles

Electrolyte	Composition : sel conditionné en sachets à dissoudre dans de l'eau potable et huile anti-évaporation Contrôle de température par thermostat : - M15 / M35 / M70 : 10 A / 220 V, 8 A / 380 V ou 5 A / 500 V - M350 : 9 A / 380 V Contrôle du niveau : - M15 / M35 / M70 : Par vis de trop-plein - M350 : Par détecteur magnétique à flotteur (250 V - 60 VA) dans chaque
-------------	---

	compartiment
Bloc électrode	Le bloc électrode RLV, "triphasé-étoile", est standard. Le réglage, effectué en nos usines d'après les données fournies par le client lors de sa commande, peut, en cas de nécessité, être aisément modifiable sur place par l'utilisateur : intervention sur la résistivité de l'électrolyte et les dimensions de la chambre électrodique.
DRS	Démarrage Rotorique Sécurisé Sur demande nous pouvons équiper votre démarreur d'un module électronique DRS. Ce module permet : - la détection du blocage mécanique de votre moteur - l'optimisation du temps de démarrage par la vérification de la vitesse réelle du moteur - la surveillance de la température de l'électrolyte - la limitation du nombre de démarrages à l'heure. Toute anomalie de la séquence de démarrage est signalée par un relais de défaut à insérer dans votre automatisme.
Antigel (option)	Protection jusqu'à -20°C Il doit être prévu dès la mise en service du démarreur car, ajouté à un électrolyte, il en modifie la résistivité. Il peut être utilisé tout au long de l'année.

Spécifications générales

Référence	Masse moyenne avec appareillage	
	Sans électrolyte	Sans électrolyte
M15	25 kg	25 kg
M35/1	38 kg	73 kg
M35/2	38 kg	73 kg
M35/3	38 kg	73 kg
M35/4	38 kg	73 kg
M70/4	115 kg	185 kg
M70/6	115 kg	185 kg
M350/2A	170 kg	530 kg
M350/2B	170 kg	530 kg
M350/3	170 kg	530 kg

Modèles et accessoires

Pour que nous puissions vous proposer une solution adaptée à vos besoins, merci de nous préciser lors de votre demande les éléments suivants :

A propos du démarreur :

- Puissance
- Vitesse de rotation
- Tension statorique
- Rapport couple maxi sur couple nominal
- Tension rotorique
- Intensité statorique

A propos de la machine entraînée :

- Nature
- Mode d'accouplement
- Nature du couple résistant
- Vitesse de rotation
- Nombre de démarrage consécutifs

Pour les options du démarreur :

- Tropicalisation
- Antigél

Consommables :

- Electrolyte
- Antigél
- Huile anti-évaporation

Référence	Nombre de blocs électrodes	Puissance	Calibre du court-circuiteur (au choix)
M15	1	30 kW (40 ch.) max	140 A 175 A
M35/1	1	30 kW (40 ch.) max	
M35/2	2	30 à 60 kW (40 à 80 ch.) max	110 A 175 A 380 A
M35/3	3	30 à 90 kW (80 à 125 ch.) max	
M35/4	4	90 à 120 kW (125 à 160 ch.) max	
M70-4	4	90 à 120 kW (125 à 160 ch.) max	140 A 175 A 280 A 420 A 630 A 700 A

M70-6*	6	120 à 200 kW (160 à 270 ch.) max	1300 A
M350-2A	2	200 à 300 kW (270 à 400 ch.) max	
M350-2B	2	300 à 440 kW (400 à 600 ch.) max	
M350-3	3	440 à 750 kW (600 à 1000 ch.) max	

Options et accessoires :

Tropicalisation Antigél Contrôle de niveau

Appareillage M15 / M35 / M70 :

-	
B445	445 A
B550	550 A
B800	800 A
B1000	1000 A*

* Armoire 1000 x 800 x 400 mm

Options et accessoires :

Tropicalisation Antigél